

الدلالة على الطريق الصحيح Leading to the Right Track



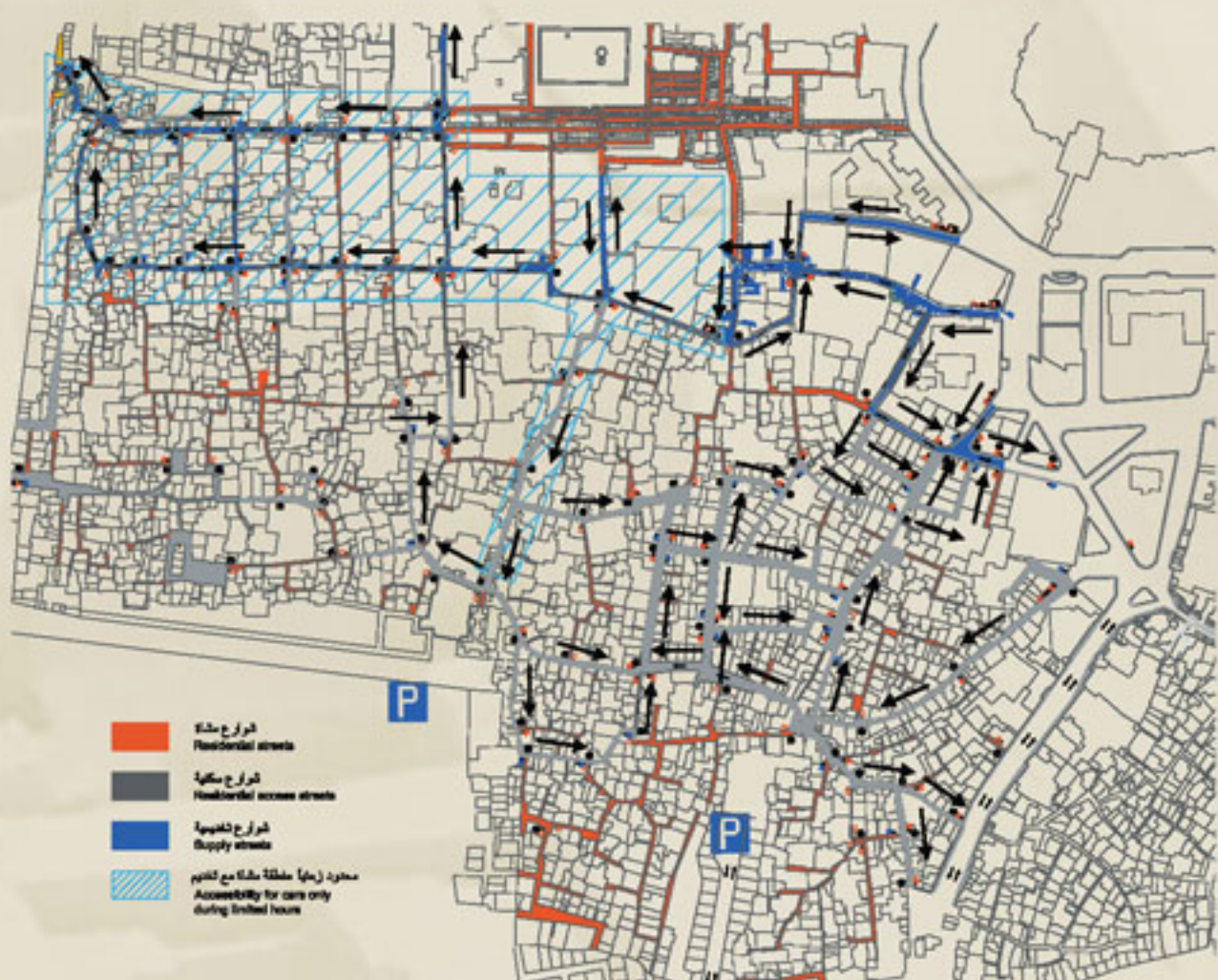
الازدحام المروري في المدينة القديمة
Traffic congestion in the Old City

سيتم تطبيق المخطط الشامل للمرور في المدينة القديمة بالتدريج حتى عام ٢٠١٠، حيث يهدف إلى تجنب المرور العابر وتحقيق إمكانية الوصول بشكل جيد إلى كل المناطق.

إن إجراءات تخفيض الضغط المروري بواسطة خلق مسارات جديدة وتحسين خدمات النقل العام ومنح أفضلية المرور للسكان والتجار والزبائن و تخفيض تلوث الهواء والضجيج. وبهذه الطريقة يتم توفير الراحة والأمان بشكل تدريجي في شوارع المدينة القديمة.

لا يمكن تخديم العديد من المواقع في المدينة القديمة بسبب ضيق الأزقة. لذلك يتم تأمين مواقف للسيارات على مسافة لا تزيد عن ٣٠٠ م عن أي منطقة في المدينة القديمة.

الإدارة المرورية



خطة الإدارة المرورية في منطقة باب قنسرين (منطقة العمل الأولى)
Traffic management plan in the Bab Qinesreen Area (Action Area 1)



خطة التنظيم المروري في حي باب قنسرين ومحيطه

كتيب يُطلع السكان على خطة الإدارة المرورية في منطقة باب قنسرين.
A booklet informs the residents about the traffic management plan in the Bab Qinesreen Area.

Traffic Management

The overall traffic concept for the Old City is going to be implemented gradually until 2010. Its aim is it to avoid through-traffic and to ensure good accessibility to all areas.

Measures for **traffic reduction** such as new routing, improvement of public transport services and privileged access for residents, merchants and clients reduce air pollution and noise. In this way, comfort and security on the Old City's streets are gradually being improved.

Due to its narrow lanes many parts of the Old City are not directly accessible to motorized vehicles. **Parking spaces** are being provided within a distance of less than 300m from any point of the Old City.