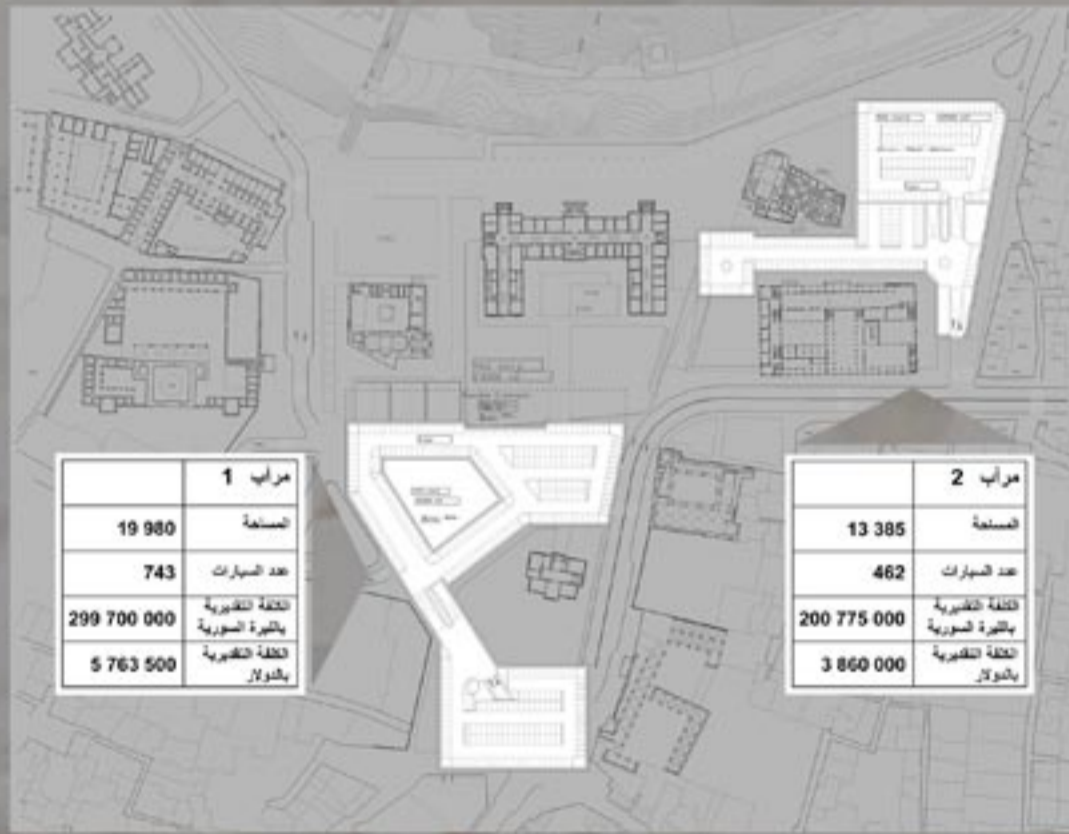


The study also addressed the problems of the technical infrastructure, the street and sidewalk paving materials, the urban furniture, the architectural details, the green areas, the network of lighting and the road sign and information systems. All this was done in complete coordination with the Old City Directorate and GTZ. The study included solutions for the treatment and upgrade of the citadel moat's outer slopes and its historical walls as part of the overall citadel perimeter rehabilitation. Finally, the study planned for aboveground and underground car parking to serve the needs of the local inhabitants, the commercial activities and tourist traffic. The study adopted the applicable international standards for the tourist locations for this important world cultural and historical site.

كما عالجت الدراسة وبالتنسيق الشامل مع مديرية المدينة القديمة والـ GTZ، البنية التحتية الفنية ومواد رصف الشوارع والأرصفة والأثاث والتجهيزات المعمارية والمساحات الخضراء وشبكات الإنارة ونظام الإشارات والمعلومات. كما تمت دراسة معالجة سفوح منحدر القلعة، والارتقاء بخندقها وجدرانها الأثرية وجعله جزءاً من عملية تطوير المحيط. إتمدت الدراسة أخيراً مرانبة للسيارات فوق وتحت الأرض، لتأمين خدمة الحركة السياحية والتجارية، وكذلك خدمة سكان المنطقة. وقد طبقت المعايير الدولية المعتمدة للمواقع السياحية في هذه الدراسة، لكي تلائم هذا الموقع التراثي الثقافي العالمي المتميز.



Land use proposal

مقترح استعمالات الأراضي

